

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม 2567

เจ้าของโครงการ : บริษัท เอส.พี.อินเตอร์มารีน จำกัด

สถานที่ติดต่อ : เลขที่ 11,11/1 หมู่ 5 ต.ปากจั่น
อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา

การมอบอำนาจ

((/)) เจ้าของโครงการได้มอบอำนาจให้บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด
เป็นผู้ดำเนินการเสนอรายงาน ดังหนังสือมอบอำนาจที่แนบ

(()) เจ้าของโครงการมิได้มอบอำนาจแต่อย่างใด



มกราคม 2568

จัดทำโดย

BECO



บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด



เลขที่ 659 ถนนเจริญรังค์ แขวงคลองสาน เขตคลองสาน
กรุงเทพมหานคร 10600



หมายเลขโทรศัพท์ 02-1011272

หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเหมืองแร่หินปูน

วันที่ 31 เดือน มกราคม พ.ศ. 2568

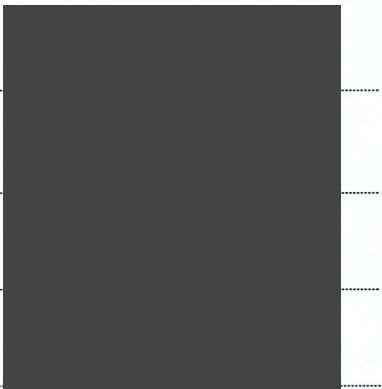
หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่หินปูน ตั้งอยู่ที่ตำบล ปากจั่น อำเภอ นครหลวง
จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ของ บริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ฉบับประจำเดือน

(.....) มกราคม – มิถุนายน พ.ศ.

(..√..) กรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่นๆ ระบุ

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์		ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
นางสาวสาวตรี เร่งพัฒน์ไพบูล		นักวิชาการสิ่งแวดล้อมอาวุโส
นางสาวธนพร หิตจันทร์		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม
นางสาวพรรณปพร พวงทอง		นักวิชาการสิ่งแวดล้อม



ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติวัฒน์ ธนพัฒน์ไพบูลย์)

กรรมการผู้มีอำนาจลงนาม



แบบใบอนุญาตประเภทนิติบุคคล

ใบอนุญาตเลขที่ ๒/๒๕๖๕

ใบอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนิติบุคคล
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม
ออกใบอนุญาตฉบับนี้ให้เพื่อแสดงว่า

บริษัท เบสท์ เอ็นไวรอนเม้นท์ คอนซัลแทนท์ จำกัด

เป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ตามกฎหมายการอนุญาตเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม
พ.ศ. ๒๕๖๕

โดยมีอายุใบอนุญาตกำหนด ๓ ปี

ตั้งแต่วันที่ ๒๙ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึงวันที่ ๒๘ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๙

โดยผู้ได้รับใบอนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตนี้

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๗ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายพิรุณ สัยยะสิทธิ์พานิช)

เลขที่การสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



37d8d41e

Signed by
สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม - Office
of Natural Resources and Environmental Policy and Planning
Date: 2022-12-27T15:39:54.261+07:00

เงื่อนไขที่ผู้รับใบอนุญาตจะต้องปฏิบัติ มีดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้วยความซื่อสัตย์สุจริต และพึงใช้ความระมัดระวังตามสมควรแก่หน้าที่ที่ได้รับทำนั้น

(๒) ไม่บิดเบือนข้อมูลที่จะนำเสนอ เพื่อหวังให้งานบรรลุเป้าหมาย

(๓) ไม่ลงลายมือชื่อเป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในงานที่ตนไม่ได้รับทำหรือตรวจสอบด้วยตนเองหรือกระทำการใดที่แสดงให้ผู้อื่นเห็นว่าตนมีสิทธิที่จะปฏิบัติงานในวิชาชีพอื่นที่เป็นส่วนหนึ่งของเอกสารประกอบการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๔) ไม่คัดลอกรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งหมดหรือบางส่วน จากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของผู้อื่น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากผู้อื่นนั้น ยกเว้นเป็นการนำตัวเลขหรือข้อมูลบางส่วนมาใช้ในการอ้างอิงหรือการกำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

(๕) ไม่ละทิ้งงานที่ได้รับทำโดยไม่มีเหตุอันสมควร

(๖) ไม่ปลอมแปลงหรือให้ข้อมูลที่ผิดพลาดเกี่ยวกับคุณสมบัติประสิทธิภาพ หรือภาระความรับผิดชอบที่ผ่านมาของตน

(๗) ไม่แอบอ้างนำชื่อและ/หรือประวัติผลงานของผู้อื่นมาใช้ในการเสนองาน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของชื่อนั้น และหากได้รับอนุญาตต้องมีหนังสือแสดงการยินยอม

(๘) ไม่โฆษณา เผยแพร่หรือประชาสัมพันธ์ข้อมูลที่ไม่ใช่ข้อเท็จจริง

(๙) กำหนดเงื่อนไขจำกัดขนาด ลักษณะ หรือประเภทของกิจการที่ผู้ได้รับใบอนุญาตจะมีสิทธิทำรายงาน



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือสินวัฒนา ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

สารบัญ

สารบัญ

หน้า

สารบัญ	ก
สารบัญตาราง	ค
สารบัญรูป.....	ฉ
สารบัญภาคผนวก.....	ฅ
บทที่ 1 บทนำ.....	1-1
1.1 ความเป็นมาของโครงการ.....	1-1
1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป.....	1-3
1.3 รายละเอียดโครงการ.....	1-6
1.3.1 ลักษณะ/ประเภทโครงการ.....	1-6
1.3.2 ขนาดพื้นที่โครงการ และการใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการ	1-6
1.3.3 กิจกรรมในโครงการ	1-11
1.3.4 ประเภทการขนส่งสินค้าของโครงการ	1-14
1.3.5 พนักงานโครงการ	1-15
1.3.6 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง.....	1-15
1.3.7 น้ำใช้.....	1-16
1.3.8 การจัดการน้ำเสีย.....	1-18
1.3.9 การระบายน้ำ	1-20
1.3.10 ระบบการจัดการของเสียและขยะมูลฝอย.....	1-21
1.3.11 ระบบความปลอดภัยและระบบป้องกันอัคคีภัย	1-24
1.3.12 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน.....	1-36
1.4 แผนการดำเนินงาน	1-37
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.1 การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
2.2 ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-2

สารบัญ (ต่อ)

หน้า

บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	3-1
3.1 การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.2.1 คุณภาพอากาศ	3-25
3.2.2 ระดับเสียง	3-46
3.2.3 คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพตะกอนดิน	3-60
3.2.4 อุทกพลศาสตร์.....	3-78
3.2.5 นิเวศวิทยาทางน้ำ	3-82
3.2.6 การคมนาคม.....	3-92
3.2.7 การจัดการน้ำเสีย.....	3-93
3.2.8 การจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล.....	3-104
3.2.9 สภาพเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน.....	3-106
3.2.10 การสาธารณสุขและสุขภาพ.....	3-142
3.2.11 สุขภาพอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-143
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและผลการติดตามตรวจสอบ คุณภาพสิ่งแวดล้อม.....	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-10
4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมา สามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความ จำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป.....	4-10

สารบัญตาราง

หน้า

ตารางที่ 1.3.4-1	ประเภทการขนส่งสินค้าของโครงการ	1-14
ตารางที่ 1.3.5-1	จำนวนพนักงานของโครงการ.....	1-15
ตารางที่ 1.3.7-1	ปริมาณการใช้น้ำของโครงการ	1-17
ตารางที่ 1.3.8-1	ปริมาณการใช้เชื้อเพลิงของโครงการ.....	1-19
ตารางที่ 1.3.10-1	ปริมาณขยะของโครงการจำแนกตามประเภทขยะและความสามารถในการกักเก็บขยะ	1-22
ตารางที่ 1.3.11-1	สรุปการดำเนินงานในปัจจุบันของโครงการ.....	1-32
ตารางที่ 1.4-1	แผนการการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือสิน วัฒนา ประจำปี พ.ศ. 2567	1-38
ตารางที่ 2.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่า เทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567.....	2-3
ตารางที่ 3-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ) โครงการท่า เทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567	3-2
ตารางที่ 3.2.1-1	วิธีเก็บตัวอย่างและวิธีวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ.....	3-25
ตารางที่ 3.2.1-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-30
ตารางที่ 3.2.1-3	ตารางแสดงทิศทางและความเร็วลม ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-32
ตารางที่ 3.2.1-4	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศที่ผ่านมา.....	3-36
ตารางที่ 3.2.1-5	วิธีการตรวจวัดค่าความทึบแสง	3-42
ตารางที่ 3.2.1-6	ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือวันที่ 31 ตุลาคม 2567 และวันที่ 23 ธันวาคม 2567.....	3-42
ตารางที่ 3.2.1-7	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ผ่านมา.....	3-45
ตารางที่ 3.2.2-1	ดัชนีตรวจวัดและวิธีการตรวจวัดเสียง	3-46
ตารางที่ 3.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-49
ตารางที่ 3.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-54
ตารางที่ 3.2.2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน) (ต่อ).....	3-55
ตารางที่ 3.2.2-5	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปที่ผ่านมา.....	3-56

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3.2.2-6	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดเสียงรบกวนที่ผ่านมา	3-57
ตารางที่ 3.2.2-7	ผลการตรวจวัดเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าวันที่ 31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-59
ตารางที่ 3.2.2-8	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่ผ่านมา	3-59
ตารางที่ 3.2.2-9	ผลการตรวจวัดเสียงรบกวนของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าตั้งแต่ ปี 2566-2567	3-60
ตารางที่ 3.2.3-1	รายละเอียดวิธีการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำ	3-60
ตารางที่ 3.2.3-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินวันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-65
ตารางที่ 3.2.3-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินที่ผ่านมา	3-72
ตารางที่ 3.2.5-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์น้ำ	3-82
ตารางที่ 3.2.5-2	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-82
ตารางที่ 3.2.5-3	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-85
ตารางที่ 3.2.5-4	ผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-85
ตารางที่ 3.2.5-5	ผลการตรวจวัดพีชีน้ำ วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-85
ตารางที่ 3.2.5-6	ผลการตรวจวัดชนิดไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-85
ตารางที่ 3.2.5-7	เปรียบเทียบปริมาณและชนิดนิเวศวิทยาทางน้ำที่ผ่านมา	3-90
ตารางที่ 3.2.6-1	สรุปจำนวนรถบรรทุกผ่านท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2567	3-92
ตารางที่ 3.2.6-2	สรุปจำนวนเรือผ่านท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2567	3-93
ตารางที่ 3.2.7-1	วิธีการเก็บตัวอย่าง วิเคราะห์ และมาตรฐานวิธีวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง	3-94
ตารางที่ 3.2.7-2	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง	3-97
ตารางที่ 3.2.7-3	เปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านมา	3-98
ตารางที่ 3.2.8-1	บันทึกปริมาณขยะในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567	3-105
ตารางที่ 3.2.9-1	รายชื่อกลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องที่ทำการสำรวจความคิดเห็น	3-107
ตารางที่ 3.2.9-2	รายชื่อกลุ่มผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาที่ทำการสำรวจความคิดเห็น	3-108
ตารางที่ 3.2.9-3	พื้นที่ศึกษาในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	3-114
ตารางที่ 3.2.9-4	ผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ต่อชุมชนในด้านสังคม ภัยคุกคาม การประกอบอาชีพ และ มลพิษสิ่งแวดล้อม: กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง	3-117
ตารางที่ 3.2.9-5	ผลกระทบจากการดำเนินโครงการฯ ต่อชุมชนในด้านสังคม ภัยคุกคาม การประกอบอาชีพ และ มลพิษสิ่งแวดล้อม: กลุ่มผู้นำชุมชน	3-124
ตารางที่ 3.2.9-6	ผลการสัมภาษณ์กลุ่มครัวเรือนพื้นที่ประชิดโครงการ	3-127

สารบัญตาราง (ต่อ)

หน้า

ตารางที่ 3.2.9-7 การรับรู้ และการรับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ	3-136
ตารางที่ 3.2.9-8 ความวิตกกังวลจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	3-137
ตารางที่ 3.2.9-9 ผลกระทบที่ได้รับ และความคิดเห็นต่อโครงการ	3-139
ตารางที่ 3.2.9-10 ข้อเสนอแนะ / ความเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการ.....	3-140
ตารางที่ 3.2.9-11 สรุปข้อเสนอแนะ / ความเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการ.....	3-141
ตารางที่ 3.2.10-1 รายงานผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ(21 กลุ่มโรค)ของโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น.....	3-142
ตารางที่ 3.2.11-1 ผลการตรวจวัดความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนาวันที่ 8 เมษายน 2567	3-144
ตารางที่ 3.2.11-2 เปรียบเทียบระดับความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ผ่านมา	3-145
ตารางที่ 3.2.11-3 รายละเอียดวิธีการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงาน.....	3-146
ตารางที่ 3.2.11-4 ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่างในสถานที่ทำงาน วันที่ 31 ตุลาคม 2567	3-146
ตารางที่ 3.2.11-5 เปรียบเทียบระดับความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่ผ่านมา	3-146
ตารางที่ 3.2.11-6 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา วันที่ 31 ตุลาคม 2567	3-149
ตารางที่ 3.2.11-7 เปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงในสถานที่ปฏิบัติงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา ที่ผ่านมา	3-149
ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	4-1
ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค	4-2

สารบัญรูป

หน้า

รูปที่ 1.2-1	ตำแหน่งที่ตั้งโครงการ	1-4
รูปที่ 1.2-2	เส้นทางการเดินทางเข้าสู่พื้นที่โครงการ	1-5
รูปที่ 1.3.2-1	ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ.....	1-7
รูปที่ 1.3.2-2	ผังการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณหลังท่าเทียบเรือ	1-8
รูปที่ 1.3.2-3	ตำแหน่งและสภาพปัจจุบันของท่าเทียบเรือ เชื้อเทียบเรือและเชื่อมกันน้ำทะเลของโครงการ.....	1-9
รูปที่ 1.3.2-4	ภาพถ่ายบริเวณท่าเทียบเรือและเรือบรรทุกสินค้าที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการ	1-10
รูปที่ 1.3.3-1	ขั้นตอนการนำเข้าสินค้าจากเกาะสีชังมายังบริเวณที่ตั้งโครงการ.....	1-12
รูปที่ 1.3.3-2	ขั้นตอนการส่งออกสินค้าจากบริเวณที่ตั้งโครงการไปยังเกาะสีชัง.....	1-13
รูปที่ 2.1-1	การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม.....	2-2
รูปที่ 2.2-1	พนักงานกวาดและรถดูดฝุ่น ในการทำความสะอาดบริเวณพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าเทียบเรือ....	2-79
รูปที่ 2.2-2	การตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์และบำรุงรักษาสภาพให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ ..	2-80
รูปที่ 2.2-3	การปิดคลุมรถบรรทุกขนส่งสินค้าด้วยผ้าใบ	2-80
รูปที่ 2.2-4	เครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงแบบอัตโนมัติบริเวณบ่อล้างล้อ เพื่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	2-81
รูปที่ 2.2-5	ระบบสเปรย์น้ำ ด้านทิศตะวันตก (ด้านหน้าโครงการ) และด้านทิศใต้ (ด้านที่ติดบก. สวัสดิ์ไพบูลย์ การเกษตร) บริเวณริมรั้วโครงการ เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองโดยรอบพื้นที่โครงการ	2-82
รูปที่ 2.2-6	การติดตั้งสแลนป้องกันฝุ่นบนกำแพงโครงการ.....	2-82
รูปที่ 2.2-7	ป้ายกฏระเบียบตามมาตรการการป้องกันแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ สำหรับรถบรรทุก และเรือลากจูงและเรือลำเลียง และป้ายประชาสัมพันธ์กฏระเบียบติดไว้บริเวณทางเข้า-ออกโครงการ และบริเวณหน้าท่าเทียบเรือของโครงการ	2-83
รูปที่ 2.2-8	การอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฏระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ	2-83
รูปที่ 2.2-9	การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงานให้กับพนักงาน.....	2-84
รูปที่ 2.2-10	พื้นที่สีเขียวของโครงการ การปลูกไม้ยืนต้นบริเวณริมรั้วของพื้นที่โครงการ โดยเลือกชนิดพันธุ์ที่มีใบหนา ทนทานต่อสภาพแวดล้อม และดูแลรักษาให้เจริญเติบโตได้ดั่งอยู่เสมอ	2-85
รูปที่ 2.2-11	เรือลำเลียงสินค้าทุกลำจะต้องคลุมผ้าใบระหว่างการขนส่งจากท่าเทียบเรือต้นทางมายังท่าเทียบเรือโครงการและจากท่าเทียบเรือโครงการไปยังท่าเทียบเรือปลายทาง เพื่อป้องกันฝุ่นละออง.....	2-87

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 2.2-12	การตรวจสอบสภาพเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) ก่อนลงสินค้าทุกครั้ง เพื่อให้ใช้งานได้อย่างต่อเนื่อง ...	2-87
รูปที่ 2.2-13	การบำรุงรักษาในเชิงป้องกัน (Preventive Maintenance Program) ทุก 2,000 ชั่วโมงการทำงาน (ประมาณ 3 เดือน/ครั้ง) สำหรับเครื่องจักรหรืออุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการควบคุมมลพิษทางอากาศ โดยมีการเปลี่ยนถุงกรองเครื่องดักจับฝุ่น (Bag Filter) เมื่อวันที่ 4 กรกฎาคม 2567	2-88
รูปที่ 2.2-14	การบรรทุกสินค้าไม่เกินร้อยละ 70 ของระวางเรือ และกองสินค้าต้องไม่เกินโค้งเรือ	2-89
รูปที่ 2.2-15	ป้ายเตือนให้เว้นระยะเวลาวี้อย่างน้อย 15 นาที ก่อนเปิดผ้าใบ เพื่อป้องกันฝุ่นฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	2-89
รูปที่ 2.2-16	การติดตั้งถุงลม (Wind Sock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อใช้เป็นเครื่องมือในการสังเกตทิศทางลมและความเร็วลม	2-90
รูปที่ 2.2-17	การชิงผ้าใบหรือผ้าพลาสติกกระหว่างเรือลำเลียงสินค้าและท่าเทียบเรือ	2-90
รูปที่ 2.2-18	การดักสินค้าด้วยแบ็คโฮหรือรถเกร๊ปไฟฟ้า (GRAB) หรือนั่งที่ของแบ็คโฮ	2-90
รูปที่ 2.2-19	โครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า เนื่องจากทางโครงการจะมีการดักสินค้าขึ้นจากเรือลำเลียงใส่รถบรรทุก แล้ววิ่งไปเทในคลังเก็บสินค้าทันที	2-91
รูปที่ 2.2-20	พนักงานสวมใส่หน้ากากป้องกันฝุ่นขณะปฏิบัติงาน	2-91
รูปที่ 2.2-21	การทำความสะอาดรางระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนภายในโครงการ	2-92
รูปที่ 2.2-22	พนักงานกวาดถนนบริเวณพื้นที่ทางเข้า-ออกโครงการเป็นประจำทุกวัน	2-92
รูปที่ 2.2-23	ป้ายขนาด 2.5x 1.5 ม. บริเวณหน้าโครงการ แสดงชื่อผู้รับผิดชอบ เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ เพื่อรับเรื่องร้องเรียนจากประชาชนที่อาจจะได้รับความเสียหาย หรือได้รับผลกระทบต่อร่างกายและทรัพย์สินจากโครงการ	2-93
รูปที่ 2.2-24	เรอยนต์ลากจูงที่ติดตั้งตัวเก็บเสียง (Silencer)	2-93
รูปที่ 2.2-25	ป้ายเตือนจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	2-93
รูปที่ 2.2-26	การเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้งของโครงการ	2-94
รูปที่ 2.2-27	พนักงานตรวจสอบระบบระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ	2-94
รูปที่ 2.2-28	จัดหาภาชนะเก็บรวบรวมมูลฝอยให้เหมาะสมและเพียงพอ	2-95
รูปที่ 2.2-29	อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับการทำความสะอาดบริเวณที่ทกรั่วไหลบนบก	2-95
รูปที่ 2.2-30	อุปกรณ์ที่ใช้สำหรับซับน้ำมันดีเซลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่า	2-96
รูปที่ 2.2-31	ห้องพักขยะอันตรายของโครงการ	2-96
รูปที่ 2.2-32	ป้ายเตือนแสดงค่าระดับน้ำที่ปลอดภัยสำหรับการเข้าเทียบท่าบริเวณหน้าท่า	2-97

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 2.2-33	ติดตั้งป้ายพิกัดน้ำหนักรถบรรทุกตามที่กฎหมายกำหนดไว้บริเวณตาข่ายของโครงการ เพื่อเป็นการตรวจสอบและควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกก่อนออกนอกโครงการทุกครั้ง.....	2-97
รูปที่ 2.2-34	การติดตั้งระบบ GPS ให้กับรถบรรทุกสินค้าของโครงการเพื่อติดตามตรวจสอบเส้นทางและการใช้ความเร็วของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ.....	2-98
รูปที่ 2.2-35	จัดให้มีพนักงานคอยตรวจสอบและจัดทำรายงานเรื่องการจราจรของรถบรรทุกสินค้าที่จะเข้าออกของโครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุกับรถของประชาชนที่สัญจรไปมา.....	2-98
รูปที่ 2.2-36	การตรวจสอบความเรียบร้อยของกระบะรถบรรทุกอยู่เสมอ เช่น การใช้ผ้าใบคลุมรถทุกครั้ง การตรวจสอบความสะอาดของกระบะรถบรรทุก ก่อนออกนอกโครงการ เพื่อป้องกันเศษวัสดุตกหล่นบนถนนและป้องกันการเกิดฝุ่นละออง.....	2-99
รูปที่ 2.2-37	เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยและรปภ.ตรวจสอบสภาพทางสาธารณะที่เชื่อมกับทางเข้า-ออก ของโครงการ และตรวจสอบบริเวณด้านหน้าโครงการตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันการกีดขวางทางจราจรบริเวณไหล่ทางบริเวณด้านหน้าโครงการเป็นประจำทุกวัน.....	2-100
รูปที่ 2.2-38	การจัดระบบคิวรถบรรทุกขนส่งสินค้าเข้าสู่ท่าเทียบเรือและการอบรม รปภ.....	2-100
รูปที่ 2.2-39	ติดตั้งป้ายเตือนเป็นสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือสู่ถนนสายหลัก เพื่อให้ยานพาหนะบนถนนสายหลักรับทราบว่าจะมีรถบรรทุกออกจากท่าเทียบเรือ.....	2-100
รูปที่ 2.2-40	ติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณหน้าท่า และบริเวณทางเข้า-ออกหลังท่า เพื่อใช้ภาพที่บันทึกไว้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ.....	2-101
รูปที่ 2.2-41	การติดตั้งป้ายบังคับ ป้ายเตือน ป้ายแนะนำ บริเวณทางเข้า-ออกท่าเทียบเรือ.....	2-102
รูปที่ 2.2-42	การตรวจสอบ บำรุงรักษาไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณท่าเทียบเรือ.....	2-102
รูปที่ 2.2-43	พนักงานประจำท่าเรือทำหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมของท่าเรือและเรือก่อนที่เรือจะเข้า-ออก และการควบคุมเรือที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือของโครงการ.....	2-103
รูปที่ 2.2-44	การติดตั้งหลักผูกเรือ และยางกันชนเรือบริเวณท่าเรืออยู่ในสภาพดี.....	2-104
รูปที่ 2.2-45	จุดจอดเรือชั่วคราวของโครงการ.....	2-104
รูปที่ 2.2-46	ประกาศนียบัตรแสดงความรู้ความสามารถของผู้ควบคุมเรือที่มีใช้เรือกล (เรือลำเลียง).....	2-105
รูปที่ 2.2-47	การจอดบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยไม่มีการจอดซ้อนลำ.....	2-105
รูปที่ 2.2-48	ห้องน้ำ-ห้องสุขาภายในโครงการ.....	2-105
รูปที่ 2.2-49	ระบบระบายน้ำและการหน่วงน้ำด้วยรางระบายน้ำ ของโครงการ.....	2-106
รูปที่ 2.2-50	บ่อตกตะกอน จำนวน 2 บ่อ ภายในพื้นที่โครงการ.....	2-106

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 2.2-51	ประตูลงน้ำควบคุมอัตราการระบายน้ำออกจากบ่อตกตะกอนก่อนระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก	2-107
รูปที่ 2.2-52	ตะแกรงดักขยะบริเวณรางระบายน้ำเป็นระยะภายในพื้นที่โครงการ	2-107
รูปที่ 2.2-53	พนักงานช่วยกันลดปริมาณขยะมูลฝอย และคัดแยกขยะมูลฝอย	2-107
รูปที่ 2.2-54	ผังแสดงตำแหน่งที่ตั้งถังขยะมูลฝอย	2-108
รูปที่ 2.2-55	จุดรวมขยะมูลฝอยและห้องพักขยะอันตรายของโครงการ	2-108
รูปที่ 2.2-56	ป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	2-109
รูปที่ 2.2-57	รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือเข้ามาเก็บขยะภายในพื้นที่โครงการและนำไปกำจัดอย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 วัน	2-109
รูปที่ 2.2-58	การบำรุงรักษาอาคารและพื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพสวยงาม สะอาด และเป็นระเบียบ	2-110
รูปที่ 2.2-59	กิจกรรม CSR ของโครงการ	2-110
รูปที่ 2.2-60	โครงการได้เปิดให้ตัวแทนประชาชน/ผู้นำชุมชนที่อยู่ใกล้โครงการสามารถขอเข้าดูพื้นที่โครงการ	2-112
รูปที่ 2.2-61	การประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชนในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องเพื่อให้รับทราบความก้าวหน้าของโครงการอย่างสม่ำเสมอ	2-112
รูปที่ 2.2-62	การให้ความร่วมมือในการเข้ามาตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ ผู้ลง้องในสถานประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2567	2-113
รูปที่ 2.2-63	การตรวจสอบสภาพร่างกายคนงานและพนักงาน ปี 2567	2-113
รูปที่ 2.2-64	ชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นและพื้นที่ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์และยาเพื่อใช้ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น	2-114
รูปที่ 2.2-65	การประชาสัมพันธ์เกี่ยวกับความเครียดในการทำงานผ่านบอร์ดประชาสัมพันธ์ภายในโครงการให้กับพนักงาน และคนงานท่าเทียบเรือรับทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้น และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างถูกต้อง	2-114
รูปที่ 2.2-66	พนักงานและคนงานใส่หน้ากากอนามัยตามความสมัครใจขณะปฏิบัติงานทั้งในพื้นที่ท่าเทียบเรือและสำนักงาน	2-115
รูปที่ 2.2-67	พื้นที่ห้ามสูบบุหรี่ในเขตพื้นที่โครงการ และพื้นที่ที่จัดให้สูบบุหรี่ (ที่พักระเบียง)	2-115
รูปที่ 2.2-68	ความพร้อมของบุคลากรของ تیمดับเพลิง	2-116
รูปที่ 2.2-69	อุปกรณ์ดับเพลิงภายในพื้นที่โครงการ	2-117
รูปที่ 2.2-70	การฝึกซ้อมแผนดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ แผนการป้องกัน รongรับและตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่เกิดจากไฟไหม้ประจำปี 2567	2-117

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 2.2-71	อุปกรณ์ความปลอดภัยบนเรือลำเลียงสินค้า สำหรับกรณีฉุกเฉิน เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ 2-119
รูปที่ 2.2-72	พนักงานและเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เดินตรวจทั้งในคลังเก็บสินค้า และพื้นที่โดยรอบ โครงการประจำวัน 2-119
รูปที่ 2.2-73	ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดบรรจุ 10 ปอนด์ ถังดับเพลิงชนิดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ขนาด 10 ปอนด์ และถังดับเพลิงชนิดน้ำยาเหลวระเหย (BF2000) ขนาด 10 ปอนด์ 2-120
รูปที่ 2.2-74	ตำแหน่งจุดรวมพลของโครงการ จำนวน 2 จุด คือบริเวณหน้าสำนักงาน และบริเวณป้อม รปภ. ใกล้ทางเข้า-ออกโครงการ 2-120
รูปที่ 2.2-75	อุปกรณ์ช่วยชีวิตบริเวณท่าเทียบเรือ เช่น เช่น เสื้อชูชีพ ห่วงชูชีพ 2-121
รูปที่ 2.2-76	การติดตั้งไฟสัญญาณ และเครื่องหมายแสดงขอบเขตพื้นที่โครงการให้ชัดเจนในเวลากลางคืน 2-121
รูปที่ 2.2-77	การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในบริเวณพื้นที่ใกล้เคียงที่ตั้งโครงการรับทราบเกี่ยวกับกิจกรรมการ ดำเนินงานของโครงการ 2-122
รูปที่ 2.2-78	กิจกรรมปลูกป่าร่วมกับทางชุมชนในพื้นที่ 2-124
รูปที่ 2.2-79	กิจกรรมปล่อยปลในแม่น้ำป่าสัก บริเวณหน้าท่าของโครงการ 2-125
รูปที่ 3.2.1-1	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ และเสียง..... 3-26
รูปที่ 3.2.1-2	การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)..... 3-27
รูปที่ 3.2.1-3	ผลตรวจวัดฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ในบรรยากาศระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)..... 3-37
รูปที่ 3.2.1-4	ผลตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอนเฉลี่ย 24 ชั่วโมงระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)..... 3-37
รูปที่ 3.2.1-5	ผลตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)..... 3-37
รูปที่ 3.2.1-6	ผลตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมงสูงสุดระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)..... 3-38
รูปที่ 3.2.1-7	ผลตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมงระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)..... 3-38
รูปที่ 3.2.1-8	ผลตรวจวัดก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมงระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)..... 3-38

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.2.1-9	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และผลตรวจวัดฝุ่นละอองขนาดเล็ก 10 ไมครอน เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปี 2566-2567.....	3-39
รูปที่ 3.2.1-10	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO) เฉลี่ย 8 ชั่วโมง และก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (SO ₂) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ปี 2566-2567.....	3-39
รูปที่ 3.2.1-11	ความเร็วและทิศทางลมระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-41
รูปที่ 3.2.1-12	สถานีตรวจวัดค่าความทึบแสงของฝุ่นละอองฟุ้งกระจายจากท่าเรือ (Smoke Opacity).....	3-43
รูปที่ 3.2.1-13	การตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือวันที่ วันที่ 31 ตุลาคม 2567 และวันที่ 23 ธันวาคม 2567	3-44
รูปที่ 3.2.1-14	การเปรียบเทียบค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ตั้งแต่เดือนเมษายน 2566 จนถึงเดือน ธันวาคม 2567	3-45
รูปที่ 3.2.2-1	การตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-47
รูปที่ 3.2.2-2	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-52
รูปที่ 3.2.2-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-52
รูปที่ 3.2.2-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-53
รูปที่ 3.2.2-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน ระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน)	3-53
รูปที่ 3.2.2-6	การเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนระหว่างวันที่ 26-31 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-56
รูปที่ 3.2.2-7	การเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปใน พ.ศ. 2566-2567	3-57
รูปที่ 3.2.2-8	การเปรียบเทียบการตรวจวัดระดับเสียงรบกวนใน พ.ศ. 2566-2567	3-58
รูปที่ 3.2.2-9	การตรวจวัดเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่าวันที่ 31 ตุลาคม 2567	3-59
รูปที่ 3.2.3-1	สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน.....	3-61
รูปที่ 3.2.3-2	การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินวันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน).....	3-62
รูปที่ 3.2.3-3	ผลการตรวจวัดอุณหภูมิในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน).....	3-66
รูปที่ 3.2.3-4	ผลการตรวจวัดความโปร่งใส ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน).....	3-66
รูปที่ 3.2.3-5	ผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-66
รูปที่ 3.2.3-6	ผลการตรวจวัดของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-67
รูปที่ 3.2.3-7	ผลการตรวจวัดออกซิเจนละลาย ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน).....	3-67
รูปที่ 3.2.3-8	ผลการตรวจวัดบีโอดี ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-67

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.2.3-9	ผลการตรวจวัดไนเตรต-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน).....	3-68
รูปที่ 3.2.3-10	ผลการตรวจวัดฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-68
รูปที่ 3.2.3-11	ผลการตรวจวัดแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-68
รูปที่ 3.2.3-12	ผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-69
รูปที่ 3.2.3-13	ผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-69
รูปที่ 3.2.3-14	ผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน) ..	3-69
รูปที่ 3.2.3-15	ผลการตรวจวัดตะกั่ว ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-70
รูปที่ 3.2.3-16	ผลการตรวจวัดแคดเมียม ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-70
รูปที่ 3.2.3-17	ผลการตรวจวัดปรอท ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-70
รูปที่ 3.2.3-18	ผลการตรวจวัดสารหนู ในน้ำผิวดิน วันที่ 23 กันยายน 2567 (ฤดูฝน)	3-71
รูปที่ 3.2.3-19	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดอุณหภูมิในน้ำผิวดินในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-73
รูปที่ 3.2.3-20	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความโปร่งใส ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-73
รูปที่ 3.2.3-21	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรดและด่าง ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-73
รูปที่ 3.2.3-22	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดของแข็งแขวนลอยทั้งหมด ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567 ...	3-74
รูปที่ 3.2.3-23	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดออกซิเจนละลาย ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566-2567	3-74
รูปที่ 3.2.3-24	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดบีโอดี ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-74
รูปที่ 3.2.3-25	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไนเตรต-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-75
รูปที่ 3.2.3-26	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดฟอสเฟต-ฟอสฟอรัส ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-75
รูปที่ 3.2.3-27	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแอมโมเนีย-ไนโตรเจน ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-75
รูปที่ 3.2.3-28	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-76
รูปที่ 3.2.3-29	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567 .	3-76
รูปที่ 3.2.3-30	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567 ...	3-76
รูปที่ 3.2.3-31	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดตะกั่ว ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-77
รูปที่ 3.2.3-32	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแคดเมียม ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-77
รูปที่ 3.2.3-33	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปรอท ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-77
รูปที่ 3.2.3-34	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดสารหนู ในน้ำผิวดิน ในปี พ.ศ. 2566 -2567	3-78
รูปที่ 3.2.4-1	ภาพถ่ายการสำรวจแนวตลิ่งบริเวณแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 12 มิถุนายน 2567	3-79
รูปที่ 3.2.4-2	แผนที่แสดงความกว้างแนวลำน้ำของแม่น้ำป่าสัก	3-80

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.2.4-3	ผลการวิเคราะห์การกัดเซาะและทับถมของแนวตลิ่งที่เกิดขึ้นในช่วงเวลา 4 ปี (พ.ศ. 2562-2567).....	3-81
รูปที่ 3.2.5-1	การตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำวันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-83
รูปที่ 3.2.5-2	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืช วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-88
รูปที่ 3.2.5-3	ผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-88
รูปที่ 3.2.5-4	ผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-89
รูปที่ 3.2.5-5	ผลการตรวจวัดไขปลาและลูกปลา วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-89
รูปที่ 3.2.5-6	ผลการตรวจวัดพืชน้ำ วันที่ 29 ตุลาคม 2567 (ฤดูฝน).....	3-89
รูปที่ 3.2.5-7	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนพืชในปีพ.ศ. 2566 -2567	3-90
รูปที่ 3.2.5-8	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดแพลงก์ตอนสัตว์ ในปีพ.ศ. 2566-2567.....	3-91
รูปที่ 3.2.5-9	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดสัตว์หน้าดิน ในปีพ.ศ. 2566-2567	3-91
รูปที่ 3.2.5-10	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดไขปลาและลูกปลา ในปีพ.ศ. 2566-2567	3-91
รูปที่ 3.2.5-11	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดพืชน้ำ ในปีพ.ศ. 2566-2567	3-92
รูปที่ 3.2.7-1	สถานีตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากจุดปล่อยน้ำทิ้งลงสู่แม่น้ำป่าสัก.....	3-96
รูปที่ 3.2.7-2	การตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง.....	3-99
รูปที่ 3.2.7-3	ผลการตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature).....	3-100
รูปที่ 3.2.7-4	ผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH).....	3-100
รูปที่ 3.2.7-5	ผลการตรวจวัดออกซิเจนละลายน้ำ (DO).....	3-100
รูปที่ 3.2.7-6	ผลการตรวจวัดบีโอดี (BOD)	3-101
รูปที่ 3.2.7-7	ผลการตรวจวัดของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids).....	3-101
รูปที่ 3.2.7-8	ผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended solids).....	3-101
รูปที่ 3.2.7-9	ผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease).....	3-102
รูปที่ 3.2.7-10	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดอุณหภูมิ (Temperature) ในปี พ.ศ. 2566-2567	3-102
รูปที่ 3.2.7-11	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดความเป็นกรด-ด่าง (pH) ในปี พ.ศ. 2566-2567.....	3-102
รูปที่ 3.2.7-12	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ในปี พ.ศ. 2566-2567.....	3-103
รูปที่ 3.2.7-13	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดบีโอดี (BOD)ในปี พ.ศ. 2566-2567.....	3-103
รูปที่ 3.2.7-14	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดของแข็งละลายทั้งหมด (Total dissolved solids)ในปี พ.ศ. 2566-2567.....	3-103

สารบัญรูป (ต่อ)

หน้า

รูปที่ 3.2.7-15	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดปริมาณสารแขวนลอย (Total Suspended solids) ในปี พ.ศ. 2566-2567.....	3-104
รูปที่ 3.2.7-16	การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) ในปี พ.ศ. 2566-2567	3-104
รูปที่ 3.2.9-1	ขอบเขตพื้นที่ศึกษาในการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน	3-110
รูปที่ 3.2.9-2	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน: กลุ่มผู้นำชุมชน.....	3-111
รูปที่ 3.2.9-3	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน: กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในรัศมี 0 - 3 กิโลเมตร	3-112
รูปที่ 3.2.9-4	ตัวอย่างบรรยากาศการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ - สังคม และความคิดเห็นของประชาชน: กลุ่มครัวเรือนทั่วไปในรัศมี 3 - 5 กิโลเมตร.....	3-113
รูปที่ 3.2.9-5	ตัวอย่างบรรยากาศ	3-127
รูปที่ 3.2.9-5	การรับรู้เกี่ยวกับโครงการ.....	3-135
รูปที่ 3.2.9-6	การรับข้อมูลข่าวสาร และกิจกรรมต่าง ๆ เกี่ยวกับโครงการ	3-135
รูปที่ 3.2.9-7	ความวิตกกังวลจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ.....	3-137
รูปที่ 3.2.9-8	ผลกระทบจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ	3-138
รูปที่ 3.2.9-9	ภาพรวมการดำเนินกิจกรรมของโครงการที่มีต่อชุมชน / สังคมส่วนรวม.....	3-138
รูปที่ 3.2.9-10	ข้อเสนอแนะ / ความเห็นเพิ่มเติมต่อโครงการ	3-140
รูปที่ 3.2.11-1	ผลการตรวจวัดความร้อนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือสินวัฒนา วันที่ 31 ตุลาคม 2567.....	3-145
รูปที่ 3.2.11-2	ตำแหน่งจุดตรวจวัดความร้อนในสถานที่ทำงาน	3-147
รูปที่ 3.2.11-3	การตรวจวัดระดับความเข้มแสงในสถานที่ทำงาน วันที่ 31 ตุลาคม 2567.....	3-148
รูปที่ 3.2.11-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง (Leq 8 hr) ในสถานที่ทำงานบริเวณหน้าท่าเรือวันที่ 31 ตุลาคม 2567	3-150
รูปที่ 3.2.11-5	ผลการตรวจวัดระดับเสียงสูงสุด (Lmax) ในสถานที่ทำงานบริเวณหน้าท่าเรือ วันที่ 31 ตุลาคม 2567.....	3-150
รูปที่ 3.2.11-6	ตำแหน่งจุดตรวจวัดเสียงในสถานที่ทำงาน	3-151

สารบัญภาคผนวก

บทที่ 1 บทนำ

- ภาคผนวก 1-1 สำเนาหนังสือแจ้งผลการพิจารณารายงานรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด เลขที่ ทส 1009.4/13306 ลงวันที่ 22 สิงหาคม 2565
- ภาคผนวก 1-2 หนังสือบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด ที่ SWP-030166 ลงวันที่ 20 มกราคม 2566 เรื่อง แจ้งการดำเนินการขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ ฯ ตามระเบียบของกรมเจ้าท่าว่าด้วยการเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอสให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ 2563 โครงการท่าเทียบเรือสินวัฒนา ของบริษัท เอส.พี.อินเตอร์ มารีน จำกัด
- ภาคผนวก 1-3 หนังสือสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา เลขที่ คค 0312.2/ว1286 เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงการประชุมคณะกรรมการพิจารณาการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลงวันที่ 31 ตุลาคม 2566
- ภาคผนวก 1-4 หนังสือศาลากลางจังหวัดพระนครศรีอยุธยา เลขที่ คค 0312.2/5660 เรื่อง ผลการพิจารณาคำร้องขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ลงวันที่ 9 เมษายน 2567

บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

- ภาคผนวก 2-1 เงื่อนไขแนบท้ายสัญญาจ้างเรือยนต์ลากจูง
- ภาคผนวก 2-2 ขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ
- ภาคผนวก 2-3 แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ
- ภาคผนวก 2-4 รายงานจำนวนข้อร้องเรียนท่าเรือสินวัฒนาประจำปี 2567
- ภาคผนวก 2-5 เอกสารการตรวจสอบสภาพเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ของโครงการ
- ภาคผนวก 2-6 แผนการบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ ประจำปี 2567
- ภาคผนวก 2-7 แผนและบันทึกการทำความสะอาดสายกวาด
- ภาคผนวก 2-8 ประกาศที่ SWP-1421265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯสำหรับรถบรรทุก
- ภาคผนวก 2-9 ประกาศที่ SWP-1431265 ฎระเบียบตามมาตรการป้องกันฯ สำหรับเรือลากจูงและเรือลำเลียง
- ภาคผนวก 2-10 รายชื่อผู้เข้ารับการอบรมการปฏิบัติงานขนส่งสินค้าอย่างปลอดภัย และกฎระเบียบต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องให้กับพนักงานของโครงการ
- ภาคผนวก 2-11 ประสิทธิภาพในการควบคุมระบบบำบัดมลพิษทางอากาศ ทำหน้าที่ตรวจสอบประสิทธิภาพและบำรุงรักษาระบบบำบัดมลพิษทางอากาศของโครงการเป็นประจำ
- ภาคผนวก 2-12 ผลการตรวจวัดระดับเสียงในพื้นที่ทำงานตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 2-13	รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งประจำเดือนกันยายนและเดือนธันวาคม 2567
ภาคผนวก 2-14	ใบกำกับการขนส่งของเสีย
ภาคผนวก 2-15	แผนกิจกรรม CSR ของโครงการ
ภาคผนวก 2-16	ข้อตกลงในการปฏิบัติงานของพนักงานสายกวาด
ภาคผนวก 2-17	เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการมวชลสัมพันธ์
ภาคผนวก 2-18	ข้อมูลเส้นทางขนส่ง (GPS) เพื่อให้พนักงานขับรถบรรทุกทราบถึงจุดอันตราย และตำแหน่งที่พักรถ
ภาคผนวก 2-19	บันทึกการประชุม รพภ.ประจำเดือน
ภาคผนวก 2-20	ตัวอย่างประกาศนียบัตรนายเรือของเรือเดินในประเทศ ขนาดไม่เกิน 250 ตันกรอส (ชำนาญงาน) จากกรมเจ้าท่า
ภาคผนวก 2-21	หนังสือยินยอมระหว่างผู้ใช้และผู้ให้บริการบำบัดกำจัดสิ่งปฏิกูล
ภาคผนวก 2-22	ใบเสร็จค่าจัดเก็บขยะจากองค์การบริหารส่วนตำบลบางเตือ
ภาคผนวก 2-23	บันทึกการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจและติดตามสถานการณ์ฝุ่นละอองในสถาน ประกอบการในพื้นที่อำเภอนครหลวง เมื่อวันที่ 10 เมษายน 2567
ภาคผนวก 2-24	ผลตรวจสุขภาพก่อนเริ่มงาน
ภาคผนวก 2-25	คำสั่งจังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่ 1736/2565 เรื่อง มาตรการเร่งด่วนในการป้องกัน วิกฤตการณ์โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) (ฉบับที่ 82)
ภาคผนวก 2-26	สรุปผลตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2567
ภาคผนวก 2-27	ตัวอย่างบัญชีสินค้าเข้าออกท่าเรือ
ภาคผนวก 2-28	แผนป้องกันและระงับอัคคีภัย ปี2567
ภาคผนวก 2-29	แผนผังเส้นทางหนีไฟ
ภาคผนวก 2-30	สถิติการเกิดอุบัติเหตุปี 2567
ภาคผนวก 2-31	WI-SWP-06 การตัดสินค้าออกจากโกดังอย่างปลอดภัย
ภาคผนวก 2-32	แบบบันทึกการปฐมพยาบาลของพนักงานใหม่
ภาคผนวก 2-33	รายชื่อพนักงานที่เป็นคนในท้องถิ่น
ภาคผนวก 2-34	เอกสาร SWP-120166 ขั้นตอนการขดเชยเยียวยา
ภาคผนวก 2-35	หนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างทำเทียบเรือสินวัฒนา เลขที่ คค 0312/64 ลงวันที่ 31 พฤษภาคม 2567

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

บทที่ 3 ผลการดำเนินการตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ภาคผนวก 3-1	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-2	ผลการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) วันที่ 31 ตุลาคม 2567 และวันที่ 23 ธันวาคม 2567
ภาคผนวก 3-3	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป วันที่ 26-31 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-4	ผลการตรวจวัดระดับเสียงของเรือลากจูงที่เข้าเทียบท่า วันที่ 31 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-5	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน วันที่ 29 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-6	ผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ วันที่ 29 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-7	บันทึกปริมาณการขนส่งสินค้า จำนวนเที่ยวการขนส่งสินค้า
ภาคผนวก 3-8	บันทึกจำนวนเรือและขนาดของเรือที่เข้าเทียบท่า และเส้นทางการเดินเรือแต่ละลำ
ภาคผนวก 3-9	สถิติการเกิดอุบัติเหตุจำนวน/สาเหตุของอุบัติเหตุทางน้ำ
ภาคผนวก 3-10	ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก 3-11	บันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล และการจัดการมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล
ภาคผนวก 3-12	บันทึกสถิติข้อมูลการเจ็บป่วยด้วยโรคทั่วไปและโรคระบบทางเดินหายใจของพนักงาน
ภาคผนวก 3-13	ผลการตรวจวัดระดับความร้อน วันที่ 31 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-14	ผลการตรวจวัดความเข้มของแสงสว่าง วันที่ 31 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-15	ผลการตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง วันที่ 31 ตุลาคม 2567
ภาคผนวก 3-16	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการเอกชนและเอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือวัด
ภาคผนวก 3-16-1	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการเอกชน
ภาคผนวก 3-16-2	เอกสารผลการสอบเทียบเครื่องมือวัด
ภาคผนวก 3-17	บันทึกการตรวจสอบระบบดับเพลิง
ภาคผนวก 3-18	สถิติการเจ็บป่วยของประชาชนในพื้นที่จากโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลปากจั่น
ภาคผนวก 3-19	แบบสอบถามสภาพเศรษฐกิจและความคิดเห็นของประชาชน
ภาคผนวก 3-20	เอกสารประชาสัมพันธ์
ภาคผนวก 3-21	ผลสำรวจสภาพเศรษฐกิจและความคิดเห็นของประชาชน